

**Samengeperst gasmengsel, inert, bevat <= 25 %  
koolstofdioxide****BE-CO2-AR-01**

2.2 : Niet brandbaar, niet giftig gas.

## Waarschuwing



### 1 Identificatie van de stof of het mengsel en van de vennootschap/onderneming

**Productidentificatie****Handelsnaam**

: Samengeperst gasmengsel, inert, bevat <= 25 % koolstofdioxide  
Inoxline C2  
Ferroline C8  
Ferroline C13  
Ferroline C15  
Ferroline C18  
Ferroline C20  
Ferroline C25

**VIB nr**

: BE-CO2-AR-01

**Gebruik**

: Industrieel en professioneel. Voer een risico analyse uit voor gebruik

**Bedrijfsidentificatie**

: Messer Belgium - Nieuwe weg, 1 - B 2070 Zwijndrecht  
Messer BV- Middenweg 17 - NL 4782 PM Moerdijk

**Telefoonnummer voor noodgevallen** : 0032 (0) 3 561 61 10

### 2 Identificatie van de gevaren

#### Indeling van de stof of het mengsel

**Gevarenklasse en categorie Code  
Verordening EG 1272/2008**

• **Materiële gevaren** : Gassen onder druk - samengeperste gassen - Waarschuwing (H280)

#### Etiketteringselementen

**Labelling Regulation EC 1272/2008 (CLP)**• **Gevarenpictogrammen**• **Gevarenpictogrammen**• **Signaal woord** : Waarschuwing• **Gevarenaanduidingen** : H280 : Bevat gas onder druk; kan ontploffen bij verwarming.• **Voorzorgsmaatregelen**- **Opslag** : P403 : Op een goed geventileerde plaats bewaren.

**Samengeperst gasmengsel, inert, bevat  $\leq$  25 %  
koolstofdioxide****BE-CO2-AR-01****2 Identificatie van de gevaren (vervolg)**

Etikettering EC 67/548 of EC 1999/45

Symbo(o)l(en) : Geen.

R-Zinnen : Geen.

S-Zinnen : Geen.

**Andere gevaren**

Andere gevaren : Verstikkend in hoge concentraties.

**3 Samenstelling en informatie over de bestanddelen**

Stof / Mengsel	: Mengsel.					
Naam Component	Inhoud	CAS-nr.	EG-nr.	Bilage-nummer	Indeling	
Koolstofdioxide	:	124-38-9	204-696-9	----	NOTE 1	----- Liq. Gas (H280)
		LTEL - UK [ppm] : 5000				
		STEL - UK [ppm] : 15000				
Argon	:	7440-37-1	231-147-0	----	NOTE 1	----- Press. Gas (H280)

Volledige tekst van R - zinnen in hoofdstuk 16

Volledige tekst van H- zinnen in hoofdstuk 16

\* 1: gelijst in Annex IV/V REACH, vrijgesteld van registratie

\* 2: Registratie termijn nog niet verstreken.

**4 Eerstehulpmaatregelen****Eerste hulp maatregelen**

- Inademing : Kan verstikking veroorzaken in hoge concentraties. Door het verliezen van het bewustzijn, is het slachtoffer zich niet bewust van de verstikking. Verplaats het slachtoffer naar een onbesmette ruimte en gebruik ademhalingsbescherming. Houd het slachtoffer warm en rustig. Waarschuw een arts. Pas kunstmatige beademing toe zodra de ademhaling ophoudt.
- Inslikken : Inslikken wordt niet waarschijnlijk geacht.

**5 Brandbestrijdingsmaatregelen**

- Specifieke risico's** : Blootstelling aan vuur kan de houder doen scheuren of exploderen.
- Gevaarlijke verbrandingsproducten** : Geen.
- Blusmiddelen**
- **Geschikte blusmiddelen** : Alle bekende blusmiddelen kunnen gebruikt worden.
- Specifieke methoden** : Indien mogelijk, stop de productstroom. Zich van de houder verwijderen en met water afkoelen vanuit een veilige positie.
- Speciale beschermingsmiddelen voor de brandweer** : Gebruik persluchtapparatuur in een gesloten ruimte.

**6 Maatregelen bij het accidenteel vrijkomen van de stof of het mengsel**

- Persoonlijke voorzorgsmaatregelen** : Evacueer de omgeving.  
Zorg voor voldoende ventilatie.  
Draag persluchtapparatuur tenzij aangetoond is dat de atmosfeer veilig is.
- Milieuvoorzorgsmaatregelen** : Tracht de uitstroming te stoppen.  
Verhinder het binnendringen in rioleringen, kelders, werkputten en elke plaats waar ophoping gevaarlijk kan zijn.

**Samengeperst gasmengsel, inert, bevat <= 25 %  
koolstofdioxide****BE-CO2-AR-01****6 Maatregelen bij het accidenteel vrijkomen van de stof of het mengsel (vervolg)**

Reinigingsmethoden : De ruimte ventileren.

**7 Hantering en opslag**

**Behandeling** : Open de afsluiter langzaam om een drukschok te vermijden.  
Binnendringen van vocht in de houder moet worden voorkomen.  
Voorkom terugstroming in de houder.  
Gebruik alleen degelijk gespecificeerde apparatuur die geschikt is voor dit product en de heersende druk en temperatuur. Raadpleeg uw leverancier in geval van twijfel.  
Raadpleeg de handleiding van de houder dewelke door de leverancier wordt voorzien

**Opslag** : Bewaar de houder beneden 50 °C in een goed geventileerde ruimte.

**8 Maatregelen ter beheersing van blootstelling/persoonlijke bescherming**

**Persoonlijke bescherming** : Zorg voor degelijke ventilatie.

**Grenswaarden voor beroepsmatige blootstelling** : Koolstofdioxide : ILV (EU) - 8 H - [mg/m<sup>3</sup>] : 9000  
Koolstofdioxide : ILV (EU) - 8 H - [ppm] : 5000  
Koolstofdioxide : TLV<sup>©</sup> -TWA [ppm] : 5000  
Koolstofdioxide : TLV<sup>©</sup> -TWA [ppm] : 5000  
Koolstofdioxide : TLV<sup>©</sup> -STEL [ppm] : 30000  
Koolstofdioxide : TLV<sup>©</sup> -STEL [ppm] : 30000  
Koolstofdioxide : TLV-TWA (Belgium) (ppm) : 5000  
Koolstofdioxide : TLV-TWA (Belgium) (ppm) : 5000  
Koolstofdioxide : TLV-STEL (Belgium) (ppm) : 30000  
Koolstofdioxide : TLV-STEL (Belgium) (ppm) : 30000  
Koolstofdioxide : ILV (EU) - 8 H - [mg/m<sup>3</sup>] : 9000  
Koolstofdioxide : ILV (EU) - 8 H - [ppm] : 5000  
Koolstofdioxide : TLV<sup>©</sup> -TWA [ppm] : 5000  
Koolstofdioxide : TLV<sup>©</sup> -TWA [ppm] : 5000  
Koolstofdioxide : TLV<sup>©</sup> -STEL [ppm] : 30000  
Koolstofdioxide : TLV<sup>©</sup> -STEL [ppm] : 30000  
Koolstofdioxide : TLV-TWA (Belgium) (ppm) : 5000  
Koolstofdioxide : TLV-TWA (Belgium) (ppm) : 5000  
Koolstofdioxide : TLV-STEL (Belgium) (ppm) : 30000  
Koolstofdioxide : TLV-STEL (Belgium) (ppm) : 30000

**9 Fysische en chemische eigenschappen**

**Fysische toestand bij 20 °C** : Samengeperst gas.

**Kleur** : Kleurloos.

**Geur** : Reukloos.

**Kritische temperatuur [°C]** : Niet van toepassing.

**Relatieve dichtheid, gas (lucht=1)** : Zwaarder dan lucht.

**Oplosbaarheid in water [mg/l]** : Niet van toepassing.

**Overige gegevens** : Gas/damp zwaarder dan lucht. Kan ophopen in begrensde ruimten, in het bijzonder in putten, kelders, enz.

**10 Stabiliteit en reactiviteit****Stabiliteit en reactiviteit** : Stabiel onder normale omstandigheden.

**Samengeperst gasmengsel, inert, bevat <= 25 %  
koolstofdioxide****BE-CO2-AR-01****11 Toxicologische informatie**

**Informatie over toxiciteit** : Geen toxicologische effecten bekend, van dit product  
**Inademing (rat) LC50 [ppm/4h]** : Geen gegevens beschikbaar.

**12 Ecologische informatie**

**Voorzorgsmaatregelen voor het milieu** : Verhinder het binnendringen in rioleringen, kelders, werkputten en elke plaats waar ophoping gevaarlijk kan zijn.  
**Effect op ozonlaag** : Geen.  
**Globale opwarmingsfactor [CO2=1]** : Bevat één (of meerdere) broeikasgas(sen), niet opgenomen in 842/2006/EC

**13 Instructies voor verwijdering**

**Algemeen** : Niet afblazen in een plaats waar ophoping gevaarlijk kan zijn.  
Raadpleeg leverancier indien verdere begeleiding nodig is.  
**Verwijderingsmethode** : Raadpleeg de leverancier voor specifieke aanbevelingen.

**14 Informatie met betrekking tot het vervoer**

**14.1. VN-nummer** : 1956  
**• Etikettering ADR, IMDG, IATA**



: 2.2 : Niet brandbaar, niet giftig gas.

**Vervoer over land****ADR/RID**

**Gevaarsidentificatienummer** : 20  
**14.2. Juiste ladingnaam overeenkomstig de modelreglementen van de VN** : SAMENGEPERST GAS, N.E.G. (Argon, Koolstofdioxide)  
**Transportgevarenklasse(n)** : 2  
**- ADR/RID Classificatiecode** : 1 A  
**- Packing Instruction(s) - General** : P200  
**- Tunnel Restriction** : E : Doorgang verboden door tunnels Cat.E (alle vervoer).

**Zeevervoer**

**- IMO-IMDG code**  
**• Juiste vervoersnaam** : SAMENGEPERST GAS, N.E.G. (Argon, Koolstofdioxide)  
**• Klasse** : 2.2  
**- IMO Verpakkingsgroep** : P200  
**- IMDG-Zeevervuiling** : NO  
**- Emergency Schedule (EmS) - Fire** : F-C  
**- Emergency Schedule (EmS) - Spillage** : S-V  
**- Instructions - Packing** : P200

**Luchtvervoer**

**Samengeperst gasmengsel, inert, bevat  $\leq$  25 %  
koolstofdioxide****BE-CO2-AR-01****14 Informatie met betrekking tot het vervoer (vervolg)**

- ICAO/IATA
- **Juiste vervoersnaam** : COMPRESSED GAS, N.O.S. (Argon, Carbon dioxide)
- **Klasse** : 2.2
- **IATA-Passenger and Cargo Aircraft** : Allowed.
  - **Packing instruction** : 200
- **Cargo Aircraft only** : Allowed.
  - **Packing instruction** : 200

Vermijd vervoer in wagens waar de laadruimte niet gescheiden is van de bestuurdersruimte.

Zorg ervoor dat de bestuurder op de hoogte is van de mogelijke gevaren van de lading en dat hij weet hoe te handelen bij ongeval of noodsituatie.

Alvorens cilinders te vervoeren :

- Zorg dat de houders goed beveiligd zijn.
- Controleer of de cilinderkraan goed gesloten is en niet lekt.
- Controleer of de blindmoer - of plug (indien aanwezig) degelijk bevestigd is.
- Controleer of de kraanbescherming (indien aanwezig) degelijk bevestigd is.
- Zorg voor voldoende ventilatie.
- Handel overeenkomstig de geldende voorschriften.

**15 Regelgeving**

- 15.1. Specifieke veiligheids-, gezondheids- en milieureglementen en -wetgeving voor de stof of het mengsel** : Zorg ervoor dat alle nationale/plaatselijke voorschriften gekend zijn

**16 Overige informatie**

Verstikkend in hoge concentraties.

Op een goed geventileerde plaats bewaren.

Gas niet inademen.

Het gevaar van verstikking wordt vaak over het hoofd gezien en moet daarom volle aandacht krijgen tijdens de opleiding van de operators.

Gashouder onder druk.

**Lijst van de volledige tekst van de H- verklaringen in deel 3.** : H280 : Bevat gas onder druk; kan ontploffen bij verwarming.

Dit veiligheidsinformatieblad is opgesteld volgens de geldende Europese Richtlijnen en is van toepassing in alle landen die deze richtlijnen in eigen wetgeving hebben omgezet.

**AFWIJZING VAN AANSPRAKELIJKHEID** : Voordat deze stof in een nieuw proces of experiment mag worden gebruikt, dient een zorgvuldige materiaal-comptabiliteits- en veiligheidsstudie te worden uitgevoerd.  
De gegevens hier in dit document vermeld worden correct geacht op de moment van de uitgave. De uitgever aanvaardt echter geen enkele aansprakelijkheid voor schade in welke vorm dan ook ontstaan door het gebruik van gegevens uit dit blad.

Einde van document